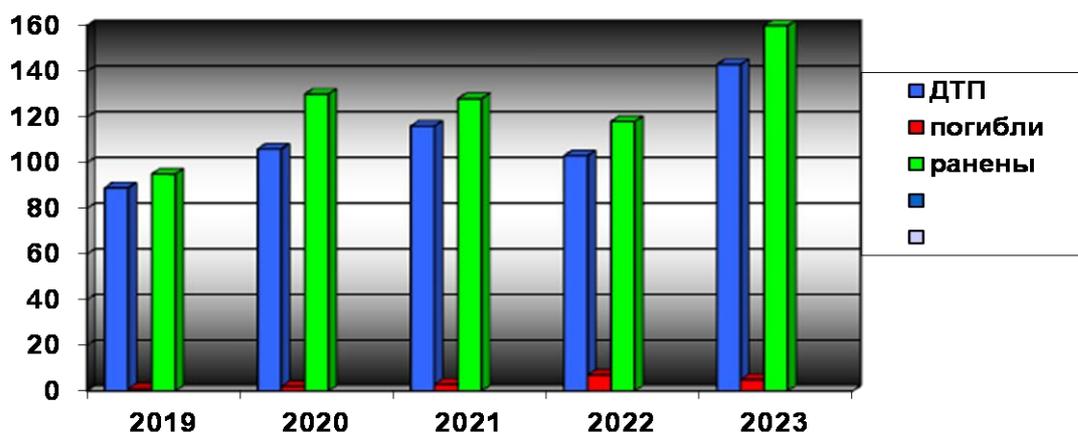


АНАЛИЗ детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ульяновской области за 11 месяцев 2023 года

По итогам 11 месяцев 2023 года на дорогах Ульяновской области зарегистрировано 143 дорожно – транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет (АППГ: 103, +38,8%; РФ +9,3%; ПФО +4,3%), в которых 160 ребенка получили ранения различной степени тяжести (АППГ: 118, +35,6%; РФ +9,6%; ПФО +4,3%), пять детей погибли (АППГ: 7, -28,6%; РФ +9,1%; ПФО +3,4%).

	2019	2020	2021	2022	2023
ДТП	89	106	116	103	143
Погибли	1	2	3	7	5
Ранены	95	130	128	118	160

Динамика аварийности с детьми в 2019 - 2023 гг.



Из 143 ДТП с пострадавшими и погибшими несовершеннолетними, 63 ДТП произошло с участием детей – пассажиров, 55 ДТП с участием детей – пешеходов, 17 ДТП с участием детей – велосипедистов и 8 ДТП с участием водителя механических транспортных средств.

Зарегистрирован рост ДТП с участием детей на 87,5% на территории обслуживания ОГИБДД МО МВД России «Димитроградский» (с 9 до 15); на 200% на территории обслуживания ОГИБДД «Николаевский» (с 1 до 3) на 100% на территории обслуживания ОГИБДД «Новоспаский» (с 0 до 5), на 100% на территории обслуживания ОГИБДД «Карсунский» (с 0 до 2), на 100% на территории обслуживания ОГИБДД «Майнский» (с 1 до 3), на 100% на территории обслуживания ОГИБДД «Инзенский», ОГИБДД «Павловский» (с 0 до 1), на 55,7% на территории города Ульяновска (с 61 до 95). Зарегистрирован рост ДТП с погибшими детьми на 100% на территории обслуживания ОГИБДД «Сенгилеевский» (с 0 до 2).

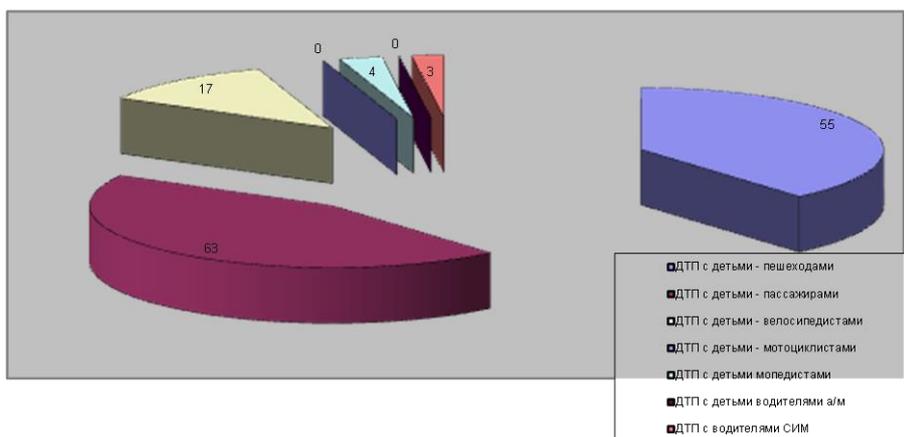
№	Наименование районов	За 11 месяцев 2022 года			За 11 месяцев 2023 года		
		ДТП	Погибли	Ранены	ДТП	Погибли	Ранены
1.	УМВД г. Ульяновск	61	0	70	95	0	109
	в т.ч. Ленинский	18	0	21	24	0	28
	в т.ч. Железнодорожный	9	0	11	15	0	18
	в т.ч. Засвияжский	18	0	22	25	0	29
	в т.ч. Заволжский	16	0	16	31	0	34
2.	МО МВД Димитровградский	9	0	11	15	0	20
	в т.ч. Димитровградский	7	0	7	10	0	12
	в т.ч. Мелекесский	1	0	3	4	1	7
	в т.ч. Н-Малыклинск.	1	0	1	1	0	1
3.	МО МВД Барышский	7	0	8	3	0	3
	в т.ч. Барышский	3	0	4	2	0	2
	в т.ч. Кузоватовский	4	0	4	1	0	1
4.	МО МВД Инзенский	0	0	0	1	0	1
	в т.ч. Инзенский	0	0	0	1	0	1
	в т.ч. Б-Сызганский	0	0	0	0	0	0
5.	МО МВД Майнский	1	0	1	3	0	3
	в т.ч. Майнский	1	0	1	2	0	2
	в т.ч. Вешкаймский	0	0	0	1	0	1
6.	ОМВД Николаевский	1	0	1	3	1	2
7.	МО МВД Новоспасский	0	0	0	5	0	5
	в т.ч. Новоспасский	0	0	0	4	0	4
	в т.ч. Радищевский	0	0	0	1	0	1
8.	МО МВД Павловский	0	0	0	1	0	2
	в т.ч. Павловский	0	0	0	0	0	0
	в т.ч. Ст-Кулаткинск.	0	0	0	1	0	2
9.	МО МВД Сенгилеевский	4	0	4	4	2	3
	в т.ч. Сенгилеевский	1	0	1	1	1	0
	в т.ч. Тереньгульский	3	0	3	3	1	3
10.	МО МВД Карсунский	0	0	0	2	0	2
	в т.ч. Сурский	0	0	0	0	0	0
	в т.ч. Карсунский	0	0	0	2	0	2
11.	МО МВД Ульяновский	8	3	8	5	0	5
12.	ОМВД Цильнинский	2	2	4	1	0	1
13.	МО МВД Чердаклинский	10	2	11	5	1	4
	в т.ч. Чердаклинский	5	0	7	5	1	4
	в т.ч. Ст-Майнский	1	0	2	0	0	0
	По районам области	33	5	48	48	5	51
	Всего по области	103	7	118	143	5	160

Анализ ДТП с участием детей по категориям участников движения показывает,

что 44,1% (63) от общего количества пострадавших и погибших несовершеннолетних составили пассажиры; 38,5% (55) – пешеходы, 11,9% (17) – велосипедисты; водители механических транспортных средств 5,5 % (8).

	За 11 месяцев 2022 года		За 11 месяцев 2023 года	
	Погибли	Ранены	Погибли	Ранены
Пешеходы	1	42	0	59
Велосипедисты	0	12	2	16
Пассажиры	5	63	3	74
Мопедисты (скутеры)	0	1	0	8
Мотоциклисты	0	0	0	0
Водители автомобилей	1	0	0	0
Водители СИМ	0	0	0	3

ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет по категориям участников движения



Анализ аварийности по времени суток

Часы	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
Кол-во ДТП 2023г.	2	0	0	13	7	9	18	14	26	33	14	7

Самые аварийные дни недели

Дни недели	Понед-ик	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье
Кол-во ДТП	0	0	0	0	0	0	0

Кол-во ДТП 2023 г.	23	26	17	19	20	19	19
--------------------------	----	----	----	----	----	----	----

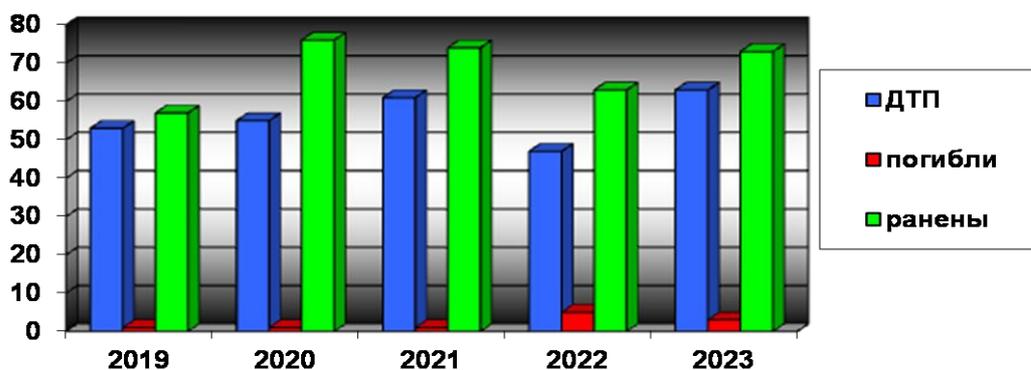
Число пострадавших детей в ДТП по возрастным группам

По возрастному показателю 34,6% (57) учащиеся среднего звена в возрасте 10 – 14 лет; 25,4% (42) учащиеся начальных классов возрасте 6 – 10 лет; 22,4% (37) - дети дошкольного возраста от года до 6 лет; 15,8% (26) от общего количества несовершеннолетних, пострадавших в ДТП составляют учащиеся образовательных организаций в возрасте 14 – 16 лет, 1,8% (3) – дети до 1 года.

ДЕТИ – ПАССАЖИРЫ

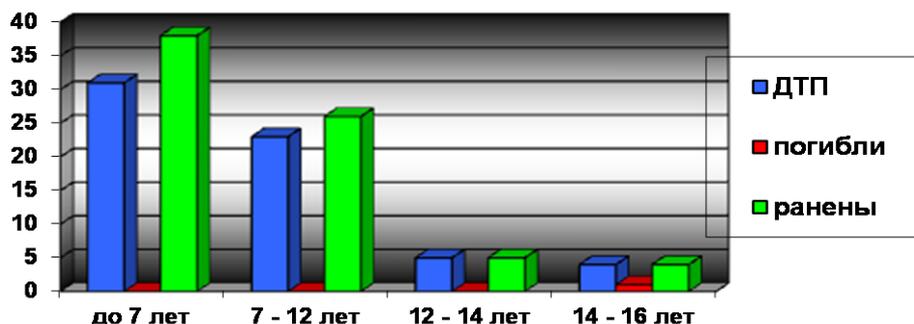
	2019	2020	2021	2022	2023
ДТП	53	55	61	47	63
Погибли	1	1	1	5	3
Ранены	57	76	74	63	73

Динамика аварийности с детьми - пассажирами в 2019 - 2023 гг.



За 11 месяцев 2023 года произошло 63 ДТП с участием детей – пассажиров (АППГ: 47, +34,0% РФ +3,9%; ПФО +0,6%), в которых 73 ребенка получили травмы различной степени тяжести (АППГ: 63, +34,6%; РФ +3,7%; ПФО -1,2%), 3 ребенка погибло (АППГ: 5, -40%; РФ +18,6%; ПФО +19,1%).

Количество ДТП, число раненых и погибших детей – пассажиров
по возрастным группам



Анализ аварийности по времени суток показал, что наибольшее количество ДТП с участием детей - пассажиров происходит в период времени с 16:00 до 20:00 (12 ДТП).

Часы	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-1	12-14	14-1	16-18	18-20	20-2	22-2
Кол-во ДТП	2	0	0	3	3	3	10	5	12	12	8	5

Наибольшее количество ДТП (65,4%), с участием детей - пассажиров зарегистрировано на территории города Ульяновска – 36 ДТП (АППГ – 23; +56,5%), в которых 44 ребенок (АППГ – 32; +37,5%) получили ранения, погибших детей нет (АППГ – 0; стабильно).

В Заволжском районе г. Ульяновска – 10 ДТП (АППГ – 5; +100%), 11 ранены (АППГ – 5; +120%), погибших нет (АППГ – 0; стабильно).

В Ленинском районе г. Ульяновска – 12 ДТП (АППГ – 7; +71,4%), 14 ранены (АППГ – 10; +40%).

В Засвияжском районе г. Ульяновска – 6 ДТП (АППГ – 7; -14,3%), 11 ранены (АППГ – 10; -10%), погибших нет (АППГ – 0; стабильно).

В Железнодорожном районе г. Ульяновска – 8 ДТП (АППГ – 4; +100%), 10 ранены (АППГ – 6; +66,7%).

ДТП с участием детей - пассажиров также зарегистрированы на территории обслуживания ОГИБДД «Димитровградский» – 6 ДТП; ОГИБДД «Чердаклинский» – 4 ДТП, ОГИБДД «Ульяновский», ОГИБДД «Майнский», ОГИБДД «Новоспасский» – 3 ДТП; ОГИБДД «Николаевский» – 2; ОГИБДД «Барышский» – 2 ДТП, ОГИБДД «Карсунский», ОГИБДД «Павловский», ОГИБДД «Ульяновский», ОГИБДД «Тереньгульский» – 1 ДТП.

Большая часть ДТП произошла в результате столкновения транспортных средств – 51 ДТП (80,9%); 5 ДТП (7,9%) – в результате съезда с дороги, в результате наезда на препятствие – 3 ДТП (4,8%), в результате падения пассажира – 3 ДТП (4,8%), наезд на стоящее транспортное средство – 1 ДТП (1,6%).

Основными причинами ДТП с детьми – пассажирами являются:

1. Нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 17 ДТП.
2. Неправильный выбор дистанции – 16 ДТП.
3. Несоблюдение очередности проезда – 20 ДТП.

4. Несоответствие скорости конкретным условиям движения – 3 ДТП.
5. Нарушение требований сигналов светофора – 2 ДТП.
6. Невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения – 1 ДТП.
7. Нарушение правил перестроения – 2 ДТП.
8. Нарушение правил проезда железнодорожных переездов – 1 ДТП.
9. Нарушение правил обгона – 1 ДТП.

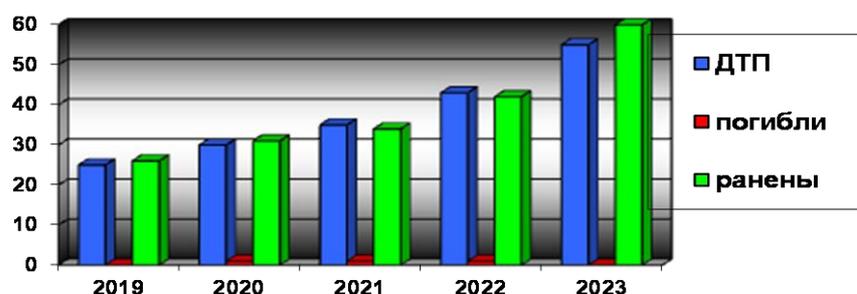
Из 63 ДТП с детьми – пассажирами, в 15 случаях сопутствующими причинами совершения явились неудовлетворительные дорожные условия:

- Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей, износ разметки, неправильное применение разметки – 10 ДТП.
- Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 3 ДТП.
- Наличие скользкости – 1 ДТП.
- Неудовлетворительное состояние обочин – 1 ДТП.

ДЕТИ – ПЕШЕХОДЫ

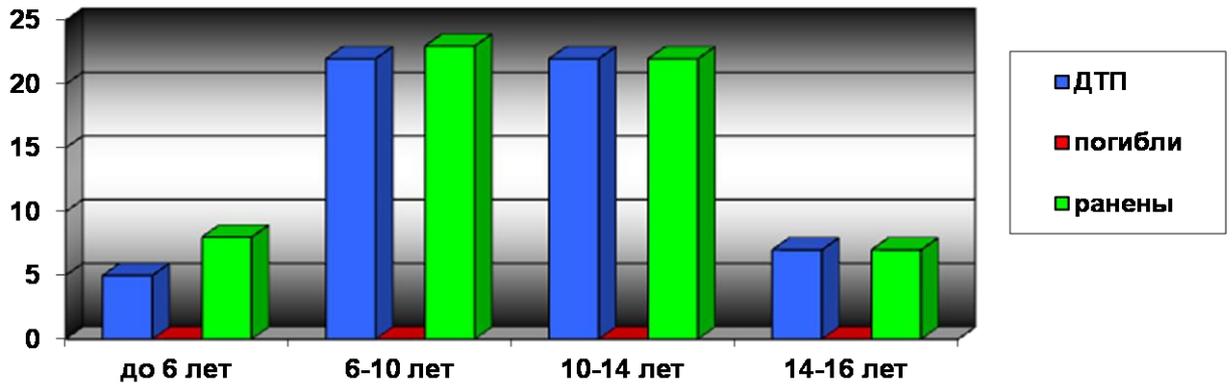
	2019	2020	2021	2022	2023
ДТП	25	30	35	43	55
Погибли	0	1	1	1	0
Ранены	26	31	34	42	60

Динамика аварийности с детьми - пешеходами в 2019 - 2023 гг.



За 11 месяцев 2023 года произошло 55 ДТП с участием детей – пешеходов (АППГ: 43, +27,9%; РФ +5,1%; ПФО -2,4%), в которых 60 детей получили ранения различной степени тяжести (АППГ: 42, +42,9%; РФ +5,1%; ПФО -2,1%), погибших нет (АППГ: 1; -100%; РФ -6,6%; ПФО -14,3%).

Количество ДТП, число раненых и погибших детей – пешеходов
по возрастным группам



Анализ аварийности по времени суток показал, что наибольшее количество ДТП с участием детей - пешеходов происходит в период времени с 18:00 час до 20:00 час (12 ДТП).

Часы	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
Кол-во ДТП	0	0	0	8	4	3	5	8	11	13	2	4

Самые аварийные дни недели

Дни недели	Понед-к	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье
Кол-во ДТП	13	10	7	8	8	4	5

Наибольшее количество ДТП (80%), с участием детей - пешеходов зарегистрировано на территории города Ульяновска – 44 ДТП (АППГ – 31; +41,9%), в которых 48 детей (АППГ - 31; +54,8%) получили ранения, погибших детей нет (АППГ – 0; стабильно).

В Ленинском районе г. Ульяновска – 8 ДТП (АППГ: 9; стабильно), 9 детей (АППГ – 9; стабильно) получили ранения, погибших детей нет (АППГ: 0; стабильно).

В Железнодорожном районе г. Ульяновска – 5 ДТП (АППГ: 3; +66,7%), 5 детей (АППГ – 3; +66,7%), получили ранения, погибших детей нет (АППГ: 0; стабильно).

В Засвияжском районе г. Ульяновска – 18 ДТП (АППГ – 8; +125,0%), 20 детей (АППГ – 8; +150,0%) получили ранения, погибших детей нет (АППГ: 0; стабильно).

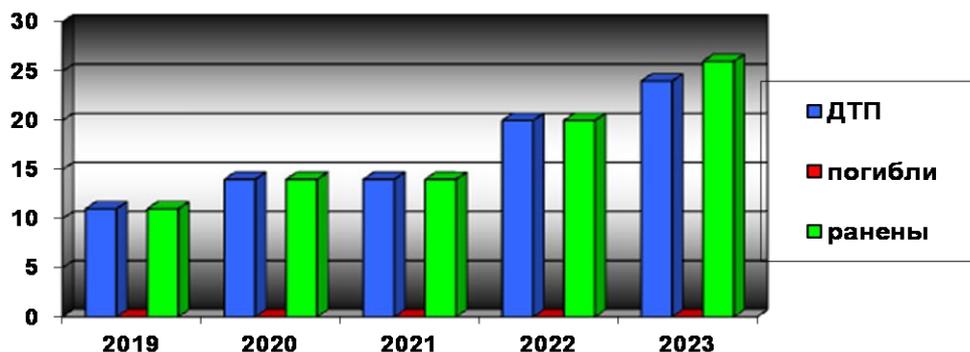
В Заволжском районе г. Ульяновска – 13 ДТП (АППГ – 9; +44,4%), 14 детей (АППГ – 9; +55,5%) получили ранения, погибших детей нет (АППГ: 0; стабильно).

ДТП с участием детей – пешеходов также зарегистрированы на территории обслуживания ОГИБДД «Димитровградский» - 6 ДТП; ОГИБДД «Инзенский», «Новоспасский», «Ульяновский», по Цильнинскому району – по 1 ДТП.

Наезды на детей – пешеходов на пешеходных переходах

	2019	2020	2021	2022	2023
ДТП	11	14	14	20	24
Погибли	0	0	0	0	0
Ранены	11	14	14	20	26

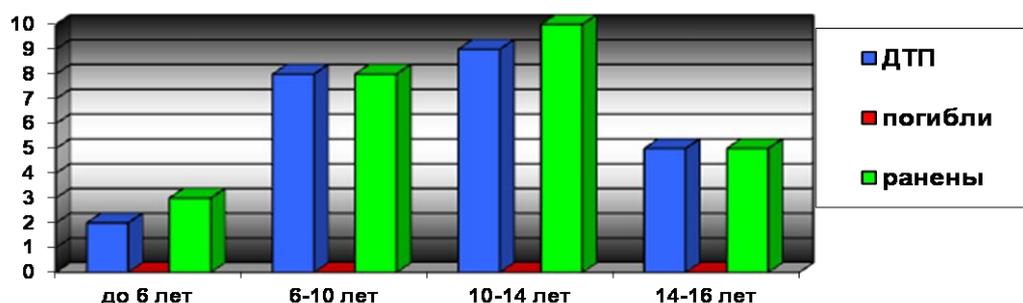
Динамика аварийности с детьми – пешеходами на пешеходных переходах в 2019 - 2023 гг.



За 11 месяцев 2023 года произошло 24 ДТП с участием детей – пешеходов на пешеходных переходах (АППГ: 20, +20,0%; РФ +3,4%; ПФО -1,0%), в которых 26 детей получили ранения различной степени тяжести (АППГ: 20; +30%; РФ +3,4%; ПФО -0,8%), погибших детей нет (АППГ: 0; стабильно; РФ +17,1%; ПФО +75,0%).

Анализ ДТП с участием детей – пешеходов показывает, что 40% (24 ДТП) от общего числа наездов на детей - пешеходов происходит на пешеходных переходах.

Количество ДТП, число раненых детей – пешеходов по возрастным группам на пешеходных переходах



Анализ аварийности по времени суток показал, что наибольшее количество ДТП с участием детей - пешеходов на пешеходных переходах происходит в период времени с 18:00 до 20:00 час (5 ДТП).

Часы	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
Кол-во ДТП	0	0	0	5	4	0	3	1	5	5	1	0

Анализ аварийности с участием детей - пешеходов по дням недели (наезды на пешеходных переходах)

Дни недели	Понед-к	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье
Кол-во ДТП	6	4	4	5	2	1	2

Из 24 наездов на детей - пешеходов на пешеходных переходах - 18 зарегистрированы на территории города Ульяновска (АППГ - 15; +20%), 5 ДТП на территории города Димитровграда (АППГ: 4; +25%) и 1 ДТП на территории Новоспасского района (АППГ - 0; +100%).

Наезды на детей - пешеходов вне пешеходных переходов

Анализ ДТП с участием детей - пешеходов показывает, что 57,7% (31 ДТП) от общего числа наездов на детей - пешеходов происходит вне пешеходных переходов, в которых 34 ребенка получили ранения различной степени тяжести.

	ДТП	Погибли	Ранены
Всего	31	0	34
По вине водителей	0	0	0
По неосторожности детей	28	0	28

Наибольшее количество ДТП с участием детей - пешеходов вне пешеходных переходов происходит в период времени с 16:00 до 20:00 (15 ДТП).

Часы	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
Кол-во ДТП	0	0	0	2	2	2	4	4	5	10	1	1

Анализ аварийности с участием детей - пешеходов по дням недели (наезды вне пешеходных переходов)

Дни недели	Понед-к	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье
Кол-во ДТП	6	4	4	5	2	1	2

Кол-во ДТП	8	5	4	2	7	1	4
------------	---	---	---	---	---	---	---

Основные причины нарушений несовершеннолетними пешеходами:

- Переход через проезжую часть в непредназначенном для этого месте (при наличии в зоне видимости перекрестка) – 11 ДТП;
- Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода – 7 ДТП;
- Неожиданный выход из-за ТС – 7 ДТП;
- Неподчинение сигналам регулировщика – 2 ДТП;
- Передвижение по проезжей части на самокате – 1 ДТП;
- Иные нарушения ПДД – 3 ДТП.

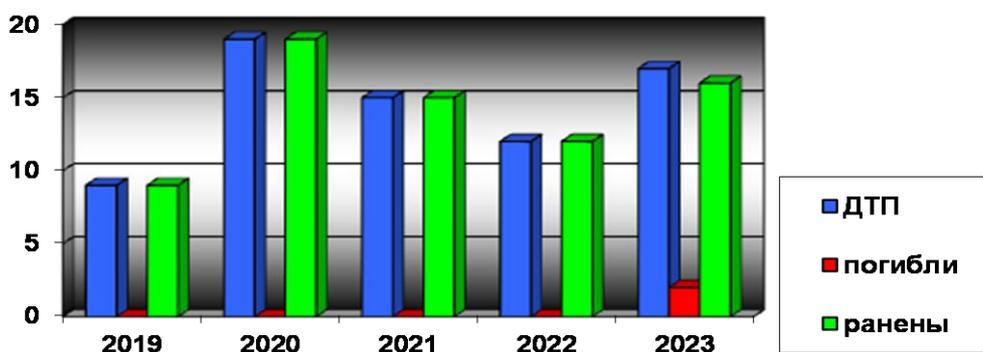
Из 55 ДТП с детьми – пешеходами, в 10 случаях сопутствующими причинами совершения явились неудовлетворительные дорожные условия:

- Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 11 ДТП;
- Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 1 ДТП;
- Наличие зимней скользкости в нарушение установленных требований на дорогах – 1 ДТП.

ДЕТИ – ВЕЛОСИПЕДИСТЫ

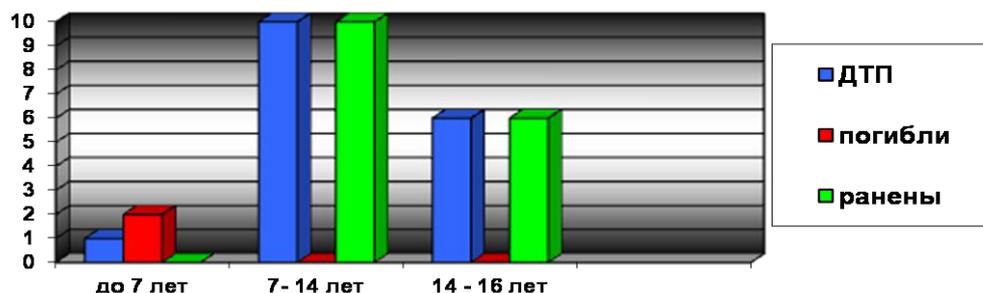
	2019	2020	2021	2022	2023
ДТП	9	19	15	12	17
Погибли	0	0	0	0	2
Ранены	9	19	15	12	16

Динамика аварийности с детьми – велосипедистами в 2019 - 2023 гг.



За 11 месяцев 2023 года произошло 17 ДТП с участием детей – велосипедистов (АППГ: 12, +41,7%; РФ + 5,4%; ПФО +2,2%), в которых 16 детей получили травмы различной степени тяжести (АППГ: 12, +33,3% РФ + 7,4%; ПФО +4,2%), два ребенка погибли (АППГ: 0, +100,0%; РФ -35,4%; ПФО -53,3%).

Количество ДТП, число раненых и погибших детей – велосипедистов
по возрастным группам



Анализ аварийности по времени суток показал, что наибольшее количество ДТП с участием детей – водителей велосипедов происходит в период времени с 16:00 до 18:00 (5 ДТП).

Часы	0-2	2-4	4-6	6-8	8-1	10-1	12-14	14-1	16-18	18-20	20-2	22-2
Кол-во ДТП	0	0	0	1	0	2	2	6	5	3	2	4

Самые аварийные дни недели

Дни недели	Понед-к	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье
Кол-во ДТП	1	3	2	4	3	2	2

Дорожно – транспортные происшествия с участие детей – водителей велосипедов зарегистрированы на территории города Ульяновска – 12 ДТП, на территории обслуживания ОГИБДД «Димитровградский», ОГИБДД «Сенгилеевский» - 2 ДТП, ОГИБДД «Чердаклинский» - 1 ДТП.

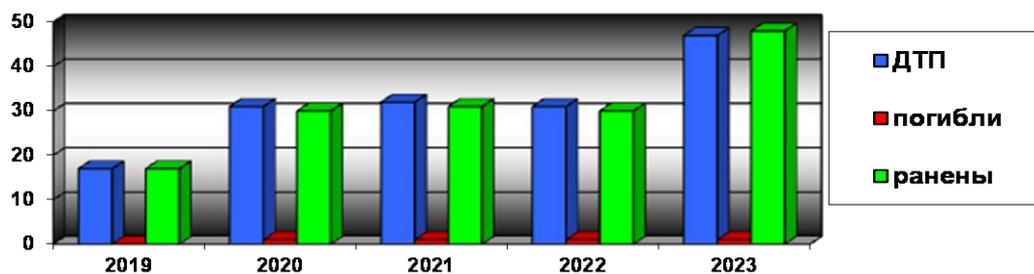
За 11 месяцев 2023 года произошло 8 ДТП с участием детей – водителей механических транспортных средств (АППГ: 2, +300%; РФ +85,7%; ПФО +90,4%), в которых 8 детей получили травмы различной степени тяжести (АППГ: 1, +700% РФ +87,7%; ПФО+92,0%), погибших детей нет (АППГ: 0, стабильно; РФ +48,1%; ПФО +42,9%).

Зарегистрированы на территории Ленинского района, Железнодорожного района г. Ульяновска, на территории обслуживания ОГИБДД «Карсунский», «Барышский», «Старокулаткинский», «Новоспасский», «Николаевский», «Тереньгульский» по 1 ДТП.

Количество ДТП, число погибших и раненых детей
по их неосторожности

	2019	2020	2021	2022	2023
ДТП	17	31	32	31	47
Погибли	0	1	1	1	1
Ранены	17	30	31	30	48

Динамика аварийности с участием детей по их неосторожности в 2019 - 2023 гг.



Анализ аварийности показывает, что по неосторожности детей произошло 32,9% ДТП от числа всех ДТП с несовершеннолетними (47 ДТП), по вине водителей – 67,1% (96 ДТП).

Из 47 ДТП по неосторожности несовершеннолетних 25 ДТП произошли по неосторожности детей – пешеходов, что составляет 53,2% от числа всех ДТП по неосторожности детей, 29,8% (14 ДТП) по неосторожности несовершеннолетних – велосипедистов, 10,6% (5 ДТП) – по неосторожности несовершеннолетних водителей мопедов, 6,4% (3 ДТП) – по неосторожности несовершеннолетнего водителя СИМ.

ВЫВОДЫ:

По итогам 11 месяцев 2023 года на дорогах Ульяновской области зарегистрировано 143 дорожно – транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет (АППГ: 103, +38,8%; РФ +9,3%; ПФО

+4,3%), в которых 160 ребенка получили ранения различной степени тяжести (АППГ: 118, +35,6%; РФ +9,6%; ПФО +4,3%), пять детей погибли (АППГ: 7, -28,6%; РФ +9,1%; ПФО +3,4%).

Анализ аварийности показывает, что 32,9% пострадавших (или 47 несовершеннолетних) получили травмы по своей неосторожности.

Количество ДТП с участие детей – пассажиров возросло на 34,0% (с 47 до 63), число получивших ранения детей – пассажиров на 15,9% (с 63 до 73), на 40% (с 5 до 3) сократилось число погибших детей – пассажиров.

Количество ДТП с участие детей – пешеходов возросло на 27,9% (с 43 до 55), число раненых детей – пешеходов возросло на 42,9% (с 42 до 60).

40% (24 ДТП) от общего числа наездов на детей – пешеходов происходит на пешеходных переходах (АППГ – 20; +20%).

По возрастному показателю 34,6% (57) от общего количества несовершеннолетних, пострадавших и погибших в ДТП составляют учащиеся среднего звена в возрасте 10 – 14 лет.

По итогам 11 месяцев 2023 года наибольшее количество ДТП с участием детей регистрируется во вторник (26 ДТП) и понедельник (23 ДТП). Наиболее аварийным временем суток является период времени с 18:00 до 20:00 (33 ДТП).

УГИБДД УМВД России по Ульяновской области